**Båtjournal, Giftfri båtbotten**

**Uppgifter på båten**

Båtägare:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kontaktuppgifter:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Båtens fabrikat/modell/namn:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Tillverkningsår:\_\_\_\_\_\_\_Längd:\_\_\_

Båtens märkning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Intyg1 finns från2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att båten endast är målad med biocidfri båtbottenfärg.

**XRF-mätning**  ej mätt  mätt

Datum :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Utförd av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Båtens ID XRF-mätning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Resultat6: **tenn**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_, **bly**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , **koppar**:\_\_\_\_\_\_\_\_,**zink**: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_(medelvärden i µg/cm2)

Båtbottensanering är aktuell för minst ett av dessa ämnen:  ja, för\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  nej

Båtbottensanering krävs för hela båtskrovet.

Båtbottensanering krävs för delar av båtskrovet. Berörda delar är 3 :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Sanering och nymålning**

***Alternativ 1***

1. **BåtbottenSANERING på slipen**

**Besiktning innan sanering**

*Datum:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Besiktning gjord av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Arbetsplatsen är inkapslad på sådant sätt att färgflagor och –damm inte kan spridas.

Metod: slipning/ torrskrapning/ blästring med sand eller kolsyra *(ringa in aktuell saneringsmetod)*

Saneringsutrustning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Det finns tillräckligt med marktäckning under båten som är regnskyddad.(Vid dammfri metod med hjälp av färgborttagningsmedel).

Färgborttagningsmedel som används:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Saneringsutrustning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Båtägaren har god kännedom om de riskminskande åtgärder som är viktiga att iaktta under hela saneringen enligt Transportstyrelsens lathund4 för vald saneringsmetod.

**Besiktning efter sanering**

*Datum5:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Besiktning gjord av:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Färgborttagning på båtskrov har skett ner till gelcoaten och färgavfall har samlats upp.

Arbetsplatsen har sanerats på färgflagor, -damm och/eller –kladd.

Båtägaren har god kännedom om att färgavfall samt saneringsmaterial som mark- och inkapslingsplast, handskar, kläder, trasor, dammsugarpåsar, filter och blästermedia ska lämnas som farligt avfall på kommunal avfallsstation.

1. **BåtbottenMÅLNING på slipen**

Datum5 besiktning innan målning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Besiktning gjord av:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Det finns tillräckligt med marktäckning under båten.

Båtägaren har god kännedom om hur färg blandas, hanteras och förvaras mellan arbetspassen så att spill till mark inte kan ske.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Alternativ 2***

**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd *av yrkesmässig sakkunnig på annan plats än på slipen***

Intyg1 finns från \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att båtbottensanering har skett ner till gelcoaten.  Intyg1 finns från \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att en ny biocidfri båtbottenfärg har applicerats.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Alternativ 3***

**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd *av båtägaren på annan plats än på slipen***

Bilder1 finns på alla delar av båtskrovet som behövde saneras ner till gelcoaten.

Bilder1 finns på de burkar med biocidfri färg som har använts.

Kvitto1 finns på inköpt biocidfri färg som har använts.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***ALTERNATIVT en ny XRF-mätning***

Datum :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Utförd av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Båtens ID XRF-mätning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Resultat: **tenn**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_, **bly**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , **koppar**:\_\_\_\_\_\_\_\_,**zink**: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_(medelvärden i µg/cm2)

**Fotnoter**

1En kopia bifogas.

2Båttillverkaren eller säljaren av nytillverkade båtar

3SB bak/ SB mitt/ SB för/ BB för/ BB mitt/ BB bak/ SB, akter, roder/BB, akter, roder

4Lathunden finns på sidorna 13-17 i Transportstyrelsens rekommendationer TSS 2021-3499, se bilaga.

5Besiktning efter sanering och innan målning kan göras samtidigt.

6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Tenn (Sn), µg/cm2** | **Bly (Pb), µg/cm2** | **Koppar (Cu), µg/cm2** | **Zink (Zn), µg/cm2** |
| SB bak |  |  |  |  |
| SB mitt |  |  |  |  |
| SB för |  |  |  |  |
| BB för |  |  |  |  |
| BB mitt |  |  |  |  |
| BB bak |  |  |  |  |
| SB, akter, roder |  |  |  |  |
| BB, akter, roder |  |  |  |  |
| **Medelvärden** |  |  |  |  |