**Båtjournal, Giftfri båtbotten**

**Uppgifter på båten**

Båtägare:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kontaktuppgifter:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Båtens fabrikat/modell/namn:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Tillverkningsår:\_\_\_\_\_\_\_Längd:\_\_\_

Båtens märkning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Intyg1 finns från2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att båten endast är målad med biocidfri båtbottenfärg.

**XRF-mätning** [ ]  ej mätt [ ]  mätt

Datum :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Utförd av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Båtens ID XRF-mätning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Resultat6: **tenn**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_, **bly**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , **koppar**:\_\_\_\_\_\_\_\_,**zink**: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_(medelvärden i µg/cm2)

Båtbottensanering är aktuell för minst ett av dessa ämnen: [ ]  ja, för\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [ ]  nej

[ ]  Båtbottensanering krävs för hela båtskrovet.

[ ]  Båtbottensanering krävs för delar av båtskrovet. Berörda delar är 3 :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Sanering och nymålning**

***Alternativ 1***

1. **BåtbottenSANERING på slipen**

**Besiktning innan sanering**

*Datum:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Besiktning gjord av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Arbetsplatsen är inkapslad på sådant sätt att färgflagor och –damm inte kan spridas.

Metod: slipning/ torrskrapning/ blästring med sand eller kolsyra *(ringa in aktuell saneringsmetod)*

Saneringsutrustning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Det finns tillräckligt med marktäckning under båten som är regnskyddad.(Vid dammfri metod med hjälp av färgborttagningsmedel).

Färgborttagningsmedel som används:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Saneringsutrustning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ] Båtägaren har god kännedom om de riskminskande åtgärder som är viktiga att iaktta under hela saneringen enligt Transportstyrelsens lathund4 för vald saneringsmetod.

**Besiktning efter sanering**

*Datum5:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Besiktning gjord av:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Färgborttagning på båtskrov har skett ner till gelcoaten och färgavfall har samlats upp.

[ ]  Arbetsplatsen har sanerats på färgflagor, -damm och/eller –kladd.

[ ]  Båtägaren har god kännedom om att färgavfall samt saneringsmaterial som mark- och inkapslingsplast, handskar, kläder, trasor, dammsugarpåsar, filter och blästermedia ska lämnas som farligt avfall på kommunal avfallsstation.

1. **BåtbottenMÅLNING på slipen**

Datum5 besiktning innan målning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Besiktning gjord av:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Det finns tillräckligt med marktäckning under båten.

[ ]  Båtägaren har god kännedom om hur färg blandas, hanteras och förvaras mellan arbetspassen så att spill till mark inte kan ske.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Alternativ 2***

**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd *av yrkesmässig sakkunnig på annan plats än på slipen***

[ ]  Intyg1 finns från \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att båtbottensanering har skett ner till gelcoaten. [ ]  Intyg1 finns från \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_att en ny biocidfri båtbottenfärg har applicerats.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Alternativ 3***

**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd *av båtägaren på annan plats än på slipen***

[ ] Bilder1 finns på alla delar av båtskrovet som behövde saneras ner till gelcoaten.

[ ] Bilder1 finns på de burkar med biocidfri färg som har använts.

[ ] Kvitto1 finns på inköpt biocidfri färg som har använts.

Vald biocidfri båtbottenfärg:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Vald kulör:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***ALTERNATIVT en ny XRF-mätning***

Datum :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Utförd av: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Båtens ID XRF-mätning:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Resultat: **tenn**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_, **bly**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , **koppar**:\_\_\_\_\_\_\_\_,**zink**: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_(medelvärden i µg/cm2)

**Fotnoter**

1En kopia bifogas.

2Båttillverkaren eller säljaren av nytillverkade båtar

3SB bak/ SB mitt/ SB för/ BB för/ BB mitt/ BB bak/ SB, akter, roder/BB, akter, roder

4Lathunden finns på sidorna 13-17 i Transportstyrelsens rekommendationer TSS 2021-3499, se bilaga.

5Besiktning efter sanering och innan målning kan göras samtidigt.

6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Tenn (Sn), µg/cm2** | **Bly (Pb), µg/cm2** | **Koppar (Cu), µg/cm2** | **Zink (Zn), µg/cm2** |
| SB bak |  |  |  |  |
| SB mitt |  |  |  |  |
| SB för |  |  |  |  |
| BB för |  |  |  |  |
| BB mitt |  |  |  |  |
| BB bak |  |  |  |  |
| SB, akter, roder |  |  |  |  |
| BB, akter, roder |  |  |  |  |
| **Medelvärden** |  |  |  |  |